



Sharing your ambitions

Réunion Riverains du 9 Février 2011

Participants :

- M. Gay, Goncalves, Serale (association des riverains)
- M. Baudry, Abesse, Cossard (mairie)
- M. Alozi et Néron (Brunet)
- M. Lémond et Alligier (Transalliance)

TRANSALLIANCE
Branche Logistique 

- 
- A stylized map of Europe is shown in a dark blue color, set against a background of a night sky filled with numerous small, bright white stars. The map is positioned in the upper right portion of the frame. A horizontal band of slightly lighter blue color runs across the middle of the image, behind the text.
- 1.** Locotracteur
 - 2.** Chariots élévateurs
 - 3.** Bâtiment
 - 4.** Points divers
-

► Locotracteur

Klaxon dans le cadre des manœuvres

Pour sécuriser les opérations, le conducteur du locotracteur utilise l'avertisseur sonore avant toute manœuvre pour informer les opérateurs sur le fait que le train va bouger

Solution : remplacer le klaxon par un avertisseur lumineux (gyrophare) déclenché à distance – **commande passée** – installation Décembre 2010 ou Janvier 2011 – **repoussée à Février 2011**

Isolation phonique du locotracteur

Les capots moteurs avec isolant phonique du locotracteur ont été remis début Octobre

Etudes en cours :

- recherche d'un locotracteur électro-diesel – **toujours en cours**
- remplacement du ventilateur existant par un modèle camion dernière génération (moins bruyant, alimenté électriquement) – Janvier 2011 – **repoussée à Avril 2011 avant la saison estivale**

► Chariots élévateurs

Avertisseur de recul

Installés le 7 Février 2010 (type « grillon »)

Avertisseurs sonores

Etude en cours : rencontre programmée avec un fournisseur de signaux lumineux et détection à distance des chariots (volumétrie)

Rencontre réalisée en Janvier – solution technique à l'étude : détecteurs volumétriques avec temporisation

► Bâtiment

Mur végétal ou mur anti-bruit

A l'initiative de Transalliance, lors de la réunion de Novembre 2010, les Ets Brunet, représentés par Mr Balland avaient présenté aux riverains un projet de merlon entre l'entrepôt Transalliance et les habitations des riverains. Ce projet répondait à la préoccupation des riverains de l'entrepôt.

La mairie a repris l'idée pour étudier comment l'intégrer dans l'aménagement du Chemin de l'Aviation prévu depuis 2004 et intégré dans le PLD

En l'état, le merlon ne peut être réalisé, par manque de place sur la voirie

Les riverains après débats retiennent 2 actions :

- planter une haie d'arbres de 4 m de haut et d'arbustes en bordure du site, afin de masquer en visuel le site. Implantation réalisée par Brunet et prise en charge par Transalliance.
- monter un dossier avec la mairie pour solliciter la région et /ou RFF dans le financement d'un mur anti-bruit situé entre les habitations et la route départementale

Prochaines étapes :

La mairie, par l'intermédiaire de M. Baudry, revient vers Transalliance pour valider le dossier d'implantation de la haie et confirmer la date, prévue pour Novembre 2011

► Divers

M. Goncalves fait part à Transalliance d'une activité locotracteur le 31 Janvier jusqu'à 22h10. Transalliance va rappeler à ses équipes l'interdiction de toute manœuvre entre 22h et 7h

M. Serale a noté que des arbres en bordure de site Transalliance sont morts. Transalliance avait intégré cela, et une nouvelle plantation est prévue pour Novembre 2011

Une alarme sprinkler (cloche) a retenti un dimanche après-midi. Transalliance présente le fait que toute alarme est remontée à un télésurveilleur qui déclenche ensuite l'intervention de personnes pour lever l'anomalie. Le délai est plus ou moins long selon la problématique rencontrée, mais dans tous les cas Transalliance précise aux riverains que le problème est traité

Les riverains notent que Transalliance a tout mis en œuvre pour diminuer les nuisances sonores occasionnées par son activité. Le problème de bruit qui demeure est d'avantage désormais lié à l'infrastructure de la zone, les bâtiments de la zone industrielle faisant vraisemblablement écho des bruits émis par les trains et voitures sur la route départementale

Prochaine réunion : 3 Mai à 19h30 (Transalliance)