



Sharing your ambitions

► Réunion Riverains du 23 Novembre 2010



Plan

- 
2. Locotracteur
 3. Chariots élévateurs
 4. Bâtiment

► Locotracteur

Klaxon dans le cadre des manœuvres

Pour sécuriser les opérations, le conducteur du locotracteur utilise l'avertisseur sonore avant toute manœuvre pour informer les opérateurs sur le fait que le train va bouger

Solution : remplacer le klaxon par un avertisseur lumineux (gyrophare) déclenché à distance – commande passée – installation Décembre 2010 ou Janvier 2011

Isolation phonique du locotracteur

Les capots moteurs avec isolant phonique du locotracteur ont été remis début Octobre

Etudes en cours :

- recherche d'un locotracteur électro-diesel
- remplacement du ventilateur existant par un modèle camion dernière génération (moins bruyant, alimenté électriquement) – Janvier 2011

▶ Chariots élévateurs

Avertisseur de recul

Commande passée en Novembre pour tester 2 types d'avertisseurs de recul : l'un moins aigu, le second avec intensité variable. Test en Décembre 2010

Avertisseurs sonores

Etude en cours : rencontre programmée avec un fournisseur de signaux lumineux et détection à distance des chariots (volumétrique)

Bruits d'échappement et moteurs chariots

Révision réalisée par le fournisseur de chariots des silencieux d'échappement – Novembre 2010

► Bâtiment

Mur végétal ou mur anti-bruit

Présentation de l'étude des Ets Brunet par Mr Balland - Merlon entre l'entrepôt Transalliance, la route et les habitations des riverains.

Le projet présenté répond à la préoccupation des riverains de l'entrepôt.

Etant situé sur le terrain de la commune, Mr Baudry prend RV à la mairie très prochainement avec Mr Balland afin de présenter ce projet à Mme Le Maire d'Ambérieu-en-Bugey.

Transalliance reste en attente du retour de la mairie.

En tout état de cause, si le projet est validé, les travaux ne pourront être réalisés qu'en mars/avril 2011.

Prochaine réunion : le 09 février à 19h.